

INSTRUÇÃO DE REGATA

REGATA NEPTUNUS

Classes:

IMS, ORC CLUB, BRA-RGS e J/24

19 de junho de 2004

ORGANIZAÇÃO

late Clube do Rio de Janeiro

1 - REGRAS:

A Regata será governada pelas Regras como definido nas Regras Internacionais de Regatas à Vela da ISAF (International Sailing Federation) 2001 /2004. , exceto as Regras da Classe J/24 que serão alteradas nos seguintes itens:

3.6.1 – Só será permitido o uso das velas Grande, Buja e Balão;

5 - A tripulação deverá ser formada por no máximo 4 pessoas.

2. INSCRIÇÕES:

Os barcos e competidores elegíveis poderão ser inscritos preenchendo o formulário de inscrição e entregando-o na Secretaria de Vela do I.C.R.J até às 12:00 do dia 19 de junho de 2004.

04 - AVISO AOS COMPETIDORES:

O Quadro Oficial de Avisos estará localizado ao “pé” da escada que dá acesso à Diretoria de Vela do late Clube do Rio de Janeiro.

05 - ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

Qualquer alteração das instruções de regata será afixada antes das 11:00 do dia 19 de junho de 2004, exceto alterações no programa de Regatas que serão afixadas até às 20:00 do dia 18 de junho de 2004.

06 - SINAIS FEITOS EM TERRA:

06.1 Sinais em terra serão expostos no mastro de sinais localizado no Cais da Bandeira principal;

06.2 O galhardete de retardamento (RECON) com dois sinais sonoro significa que a regata está retardada. O sinal de atenção será dado não menos de uma hora após galhardete RECON, ter sido arriado.

07. CLASSES E BANDEIRAS DE SINALIZAÇÃO DE ATENÇÃO:

CLASSES:

IMS

ORC CLUB e BRA RGS 1

J/24 e BRA RGS 2

BANDEIRAS:

GRUPO 1

GRUPO 2

GRUPO 3

08 - PROGRAMA DE REGATAS:

19/06	12:30	Início da sinalização de partida da Regata
	16:00	Ceromônia de Premiação – Varanda do Salão Nobre.

OBS: Haverá distribuição de camisetas aos participantes após a regata, antes da Cerimônia de Premiação.

09 - ÀREA DE REGATA:

A Regata será corrida na Baía de Guanabara e proximidades.

10 - PERCURSOS:

PERCURSO 01

- Partida – Nas proximidades do Morro da Viúva, entre CR e bóia;
- Montar Bóia (ferro) de sinalização nas proximidades da Ilha de Boa Viagem, deixando-a por BE;
- Montar Bóia (ferro preta) de sinalização de canal da Barra Grande, deixando-a por BE;
- Chegada – Nas proximidades do Morro da Viúva, entre CR e bóia.

PERCURSO 02

- Partida – Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e bóia;
- Montar Bóia (ferro preta) de sinalização de canal da Barra Grande, deixando-a por BB;

- c) Montar Parcel das Feiticeiras (todas as marcas), deixando-a por BE;
- d) Montar Bóia (ferro) de sinalização nas proximidades da Ilha de Boa Viagem, deixando-a por BE;
- e) Chegada – Nas proximidades da Ilha da Laje, entre CR e bóia.

PERCURSO 03

- a) Partida – Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e bóia;
- b) Montar Bóia Inflável no rumo do Contravento próximo a Ilha da Laje, deixando-a por BB;
- c) Montar Parcel das Feiticeiras (todas as marcas), deixando-a por BB;
- d) Montar Bóia (ferro) de sinalização nas proximidades da Ilha de Boa Viagem, deixando-a por BE;
- e) Chegada – Nas proximidades da Ilha da Laje, entre CR e bóia.

PERCURSO 04

- a) Partida – Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e bóia;
- b) Montar Bóia Inflável no rumo Contravento próximo ao Morro da Viúva, deixando-a por BB;
- c) Montar Bóia Sul da Milha, deixando-a por BB;
- d) Chegada – Nas proximidades da saída do Canal do ICRJ próximo a grande bóia vermelha, entre CR e bóia.

11 - PARTIDA:

- 11.1 A regata terá a partida conforme a Regra 26; das regras de regata da ISAF 2001/2004;
- 11.2 A ordem de partida e os percursos serão expostos, antes do sinal de atenção, no quadro localizado na popa da CR;
- 11.3 A linha de partida será formada pelo alinhamento do mastro com a bandeira da CR e bóia;
- 11.4 Um barco não partirá quando já tiverem decorridos 10 (dez) minutos do sinal de partida do respectível grupo ;
- 11.5 Os barcos dos grupos ou das classes para os quais ainda não foi dado o sinal da ATENÇÃO deverão deixar livre a área de partida dando passagem aos barcos em procedimento de partida;
- 11.6 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor;

12 - LINHA DE CHEGADA:

- 12.1 A linha de chegada será entre o mastro com a bandeira de cor alaranjada e bóia;
- 12.2 O barco da CR poderá manter uma posição no alinhamento de chegada usando motor.

13 - LIMITE DE TEMPO:

O limite de tempo será de 05:00 (cinco horas). Os barcos que não chegarem dentro de 30 minutos após o primeiro colocado ou no limite de tempo, o que ocorrer mais tarde, serão considerados DNF. Isto muda a regra 35 e A 4.1.

14 - PROTESTOS:

- 14.1 Os Protestos serão apresentados por escrito em formulários disponíveis na Secretaria da Regata, até 60 (sessenta) minutos após a chegada do barco da CR em Terra;
- 14.2 Avisos de protestos serão afixados no Quadro oficial de Regatas, informando hora e local da audiência e as partes envolvidas no protesto.

15 - SEGURANÇA:

A partir do momento em que o timoneiro coloca seu barco na água e até o momento em que retira, todo o equipamento obrigatório deverá estar em perfeitas condições de uso.

16 - PREMIAÇÃO:

- 16.1 Serão premiados os 03 (três) primeiros colocados das Classes: IMS, ORC-CLUB, BRA-RGS 1, BRA-RGS 2 e J/24.

16.2 A Cerimônia de Premiação será dia 19 de junho de 2004 as 16:00 na Varanda do Salão Nobre .

17. COMUNICAÇÃO:

A CR usará o canal 77 para comunicação de desistência da regata.

18. CALCULO DE TEMPO CORRIGIDO:

Classes IMS e ORC CLUB:

O tempo será corrigido com base no sistema de tempo sobre tempo (TMF);

Classe BRA RGS:

O tempo será corrigido com base no sistema de tempo sobre tempo (TMFAA/VCR).

19 - RESPONSABILIDADE:

O late Clube do Rio de Janeiro, bem como as demais partes envolvidas na organização da Regata se eximem de qualquer responsabilidade pôr ferimentos, lesões ou avarias ou extravios que possam ocorrer com pessoas ou coisas em terra ou no mar, como consequência de participarem sob qualquer forma das regatas cobertas pôr estas instruções. Os competidores, proprietários ou usuários do barco, são alertados de que serão pessoalmente responsáveis pôr todos os acidentes materiais ou físicos que possam ocorrer com seus tripulantes ou barcos. Será decisão dos proprietários ou usuários dos barcos fazer-se ao mar.

20 - TÁBUA DE MARÉ:

DIA	HORA	ALT.
19/06	03:08	1.2
	10:39	0.1
	16:02	1.2
	23:02	0.4